



VTS202/302

VTS202 & VTS302 pour des charges à l'essieu de 28t et 40t

Fabrication robuste et industrielle

Environnements hostiles

Précis – technologie analogique ou POWERCELL®

Entretien – faible coût d'exploitation à long terme

Ponts-bascules métalliques de fortes portées
Conception orthotrope de grande résistance

METTLER TOLEDO

Bien plus qu'un pont-bascule standard

Longue durée de vie grâce à une conception efficace

Le coût d'un pont-bascule est un point crucial pour le client d'aujourd'hui. Le VTS202 est conçu pour optimiser la conception orthotrope dans le but de répondre à deux objectifs importants : peser avec précision des camions dans des conditions de trafic moyen à important et réduire vos coûts d'entretien et de maintenance à long terme. Le VTS302 est conçu pour peser des camions circulant sur des routes privées.



Conçus pour durer. Le pont-bascule pour utilisation cyclique

VTS202/302 est conçu grâce à toute l'expérience de METTLER TOLEDO, leader mondial du pont-bascule. Notre modèle VTS202/302 est validé dans un de nos « testeurs de module » qui simulent 20 ans d'utilisation en faisant passer chaque jour 250 camions à pleine charge sur la bascule. Avec un total de 3,1 millions de cycles de 28t (VTS202) et 40t (VTS302) sur un essieu double en tandem typique, ce test garantit la longévité de votre bascule.



Le modèle VTS302 est conçu pour peser des poids lourds. La directive 96/53/CEE et de nombreuses législations locales spécifient que la charge concentrée maximale doit être inférieure à 22t. Le modèle VTS202 convient bien à ces camions.



Les modèles VTS202/302 sont fabriqués dans l'usine de production de ponts-bascules la plus moderne du monde



Les modèles VTS202/302 sont soudés automatiquement pour obtenir la meilleure qualité de soudure et une longue durée de vie



L'acier de chaque modèle VTS202/302 est grenailé pour l'obtention d'une surface peinte remarquable



Chaque VTS202/302 est revêtu d'une peinture de polyuréthane acrylique cuite au four pour éliminer la corrosion

Usage remarquable de l'acier pour une longue durée de vie – chaque kilogramme d'acier est utilisé avec efficacité. Le VTS202/302 utilise les mêmes méthodes de construction orthotropes que celles employées pour des ponts célèbres tels les ponts Golden Gate (États-Unis), Akashi-Kaikyo (Japon), Great Belt (Danemark) ou Humber (Royaume-Uni): votre bascule est conçue et fabriquée pour durer.

Le revêtement époxy avec peinture-cuisson de polyuréthane acrylique est la norme ; il est beaucoup plus durable que les finitions d'apprêt ou à laque courantes dans l'industrie et la finition est conforme à la directive RoHS 2002/95/CE.

Modules de résistance supérieure – ils augmentent de 28t (VTS202) à 40t (VTS302) de charge admissible pour des essieux doubles.

Système de butées conçu pour des poids lourds – l'absorption des contraintes mécaniques s'effectue dans les fondations et non sur les plaques de charge capteurs (évitant une usure prématurée pouvant altérer la mesure).

Les ponts VTS202/302 Containerized™ peut être expédiée dans un conteneur standard ou sur un plateau de remorque (selon destination).



lisse de guidage optionnels – aide les chauffeurs pour un meilleur positionnement des camions



Des plots optionnels réhaussent la bascule pour un meilleur dégagement du fond et un nettoyage plus facile lorsque la neige ou les matières s'accumulent sous celle-ci



Les plaques d'accès aisément amovibles facilitent la maintenance



Le VTS se range facilement dans un conteneur maritime standard ou sur une remorque pour diminuer les coûts de transport – plus de convois exceptionnels !

Soudées automatiquement – les nervures du VTS202/302 sont soudées automatiquement par un arc de soudage non apparent dans un joint continu, pour offrir une résistance, une rigidité de torsion et une intégrité structurale exceptionnelles. Les concepteurs ont supprimé les soudures dans les zones à forte contrainte.

Excellente surface de circulation – la surface de circulation du VTS202/302 est en acier lisse, mais un acier antidérapant optionnel peut être choisi pour renforcer la sécurité. Le tablier est entièrement recouvert, offrant une surface de circulation maximale et réduisant les accidents. Dans le cas d'un pont VTS202/302 en fosse, l'accès aux capteurs s'effectue par des trappes recouvrant des niches latérales à chacun des capteurs.



Hauteur moyenne – pour faciliter le montage au-dessus du sol.

Modularité simple – le pont-bascule VTS202/302 peut être configuré dans de nombreuses dimensions pouvant aller jusqu'à 48 mètres à l'aide des composants standards.

Absence de poutres en I – les nervures orthotropes créent une structure exceptionnelle et éliminent les faiblesses potentielles d'axes multiples des ponts-basculés en acier avec poutres en I.

Précision approuvée en trois étapes

Un projet réussi de pont-bascule ne s'achève pas avec la sélection de la meilleure bascule pour vos besoins. Le succès est également défini par des services qui garantissent une installation de qualité, une intégration effective, des opérations productives, des pesées précises et approuvées ainsi que des performances fiables.



Installation, configuration et intégration

Nos gestionnaires de projets coordonnent toutes les tâches, tous les équipements et les prestataires pour une installation en temps voulu, conforme aux spécifications du pont-bascule. Notre personnel de S.A.V. s'assure que votre système de pesage est prêt pour la production d'une manière rentable et opportune.

Vos avantages :

- Fondations de la bascule résistant au trafic et à l'environnement
- Pont-bascule installé correctement et réglé avec précision
- Système informatique répondant parfaitement aux besoins
- Opérateurs formés pour une gestion efficace des véhicules
- Communications fiables vers les périphériques et les réseaux
- Connaissance des procédures de maintenance de l'utilisateur



Maintenance proactive de la bascule

Un pont-bascule est un investissement en capital important et sa fiabilité est cruciale pour le maintien de la productivité. METTLER TOLEDO garantit la disponibilité opérationnelle de votre bascule avec une maintenance efficace et des pièces d'origine.

Vos avantages :

- Prévention des erreurs de pesage provenant de l'accumulation de saletés et de débris
- Réglage approprié et intégrité mécanique des composants de la bascule
- Garantie de la sécurité de l'opérateur et du véhicule
- Fonctionnement stable avec une mise à la terre correcte et une protection contre la foudre
- Retour sur investissement supérieur grâce à une productivité et une longévité augmentées
- Nouvelle approbation de la bascule conformément à la réglementation locale



Notre service technique est présent au bon moment, avec les pièces adéquates, les bons outils et les compétences requises pour répondre à vos besoins.

VTS202/302

- Expédié partout économiquement
- Facile à nettoyer et maintenir
- Accès efficace aux cellules de charge
- Surface de circulation antidérapante
- Composants résistant à la corrosion
- Signalement des erreurs de pesage par les cellules de Powercells
- Système intégré de stabilisation
- Précision et qualité de mesure sans égales
- Longue durée de vie

Caractéristiques	Spécifications
Type de pont-basculé	Multi-Module
Taille de module standard	4, 5 et 5,8 mètres
Construction	Acier orthotrope (nervures soudées en continu)
Épaisseur du tablier	48cm
Type du tablier	Plaque d'acier
Protection	Polyuréthane acrylique cuit RAL7038
Largeur de la bascule (standard)	3.0m, 3.4m optionnel
Largeur de la bascule pour l'expédition	2,10m
Longueur de la bascule	4 à 48m
Poids de la bascule (longueur 18m)	11,5t (VTS202), 14t (VTS302)
Type de matériau	ST 37,2 (ASTM A36)
Protection contre la foudre (testée)	Technologies testées de protection contre la foudre – 100 000 V, 10 000 A (POWERCELL® MTX); 80 000 A (POWERCELL® PDX®)
Composants de pesage	Inox 17-4
Cellules de charge	Capteurs 0782 analogique ou POWERCELL® MTX ou PDX®
Classe de protection de la cellule de charge	IP68 (NEMA6p), IP69k (POWERCELL)
Approbation CE / 94 / CEE	Certificat T2206
Capacité 16 / 18 / 24m	80t ou 100t
nMax	3000, 4000 ou 6000e
Charge nominale par essieu (VTS202)	Essieu double en tandem de 28t (DTA)
Charge nominale par essieu (VTS302)	Essieu double tandem de 40t (DTA)
Entraxe minimale	1,2m pour 28t ou 1,2m pour 40t DTA
Types de fondation	Hors sol, fosse peu profonde ou profonde
Température d'utilisation	-50°C à +50°C
Température CE/94/CEE	-10°C à +40°C

Caractéristiques standards et options

	Standard	Option
Surface de circulation avec plaque de roulement	–	x
Accès aux cellules par le haut	–	–
POWERCELL® MTX ou PDX®	x	x
Protection contre la foudre	x	–
Butées longitudinales et latérales	x	–
Couvercles de trou d'homme	x	–
Terminal POWERCELL®	–	x
Plots de relèvement de la bascule	–	x
Lisse de guidage	–	x
Extension de garantie	–	x
Rampes	–	x

www.mt.com

Pour plus d'informations

France

Mettler-Toledo SAS
18/20 avenue de la Pépinière
78220 Viroflay
Tél. 01 30 97 17 17
Fax 01 30 97 16 16

Belgique

N.V. Mettler-Toledo S.A.
Leuvensesteenweg 384
1932 Zaventem
Tél. +32 2 334 02 11
Fax +32 2 334 03 34

Suisse

Mettler-Toledo GmbH
Im Langacher
8606 Greifensee
Tel. +41 44 944 22 11
Fax +41 44 944 30 60

Sous réserve de modifications techniques

© 12/2010 Mettler-Toledo AG

Imprimé en Suisse

MTSI 44099338