

## Надежное взвешивание

### ВАГОНОВ В СТАТИКЕ ИЛИ В ДВИЖЕНИИ



#### Статическое взвешивание

Модификация для статического взвешивания позволяет взвешивать неподвижные расцепленные железнодорожные вагоны. Типовая конфигурация состоит из двух весовых платформ, расстояние между которыми обеспечивает возможность однопроходного взвешивания вагонов различной длины.



#### Взвешивание в движении

Модификация для взвешивания в движении без расцепления (СІМ-система) позволяет взвешивать сцепленные между собой железнодорожные вагоны, которые движутся по весам со скоростью от 5 до 8 км/ч (3–5 миль в час). Такая система дает возможность ускорить процедуру взвешивания и повысить ее безопасность, поскольку теперь не нужно отцеплять вагоны по отдельности и перемещать их на весы для статического взвешивания.



#### Весовые датчики

Непревзойденная точность и надежность весовых датчиков POWERCELL® PDX® — залог получения верных результатов при взвешивании транспортных средств. Эти датчики не требуют применения соединительных коробок и благодаря полной герметичности могут эксплуатироваться в самых жестких условиях окружающей среды. Система предупреждающей диагностики контролирует характеристики каждого датчика и проверяет функционирование сети.



#### Защита от молнии

Специально разработанная многоуровневая система защиты от молнии StrikeShield™ помогает предотвратить дорогостоящие простои, обеспечивая безопасность всей весовой системы: датчиков, кабелей и терминала. Это единственная система, прошедшая испытания в независимых лабораториях и подтвердившая свою способность выдерживать многократные удары молний.



#### Вагонные весы

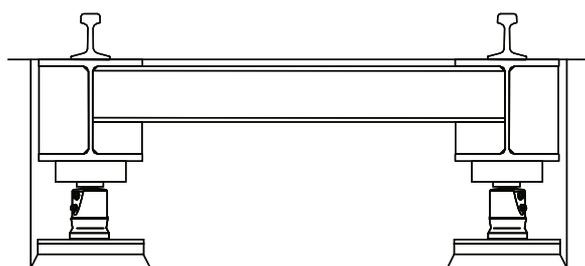
Независимо от сложности задачи, в ассортименте МЕТТЛЕР ТОЛЕДО непременно найдутся вагонные весы, способные справиться с ней. Весы VRS241 выпускаются в модификациях для статического взвешивания и взвешивания в движении без расцепления. Кроме того, заказчики могут выбрать конструкцию настила: бетонный настил со смотровыми отверстиями или стальной настил со съемными плитами. Оба варианта обеспечивают удобный доступ к сети весовых датчиков. Весы VRS241 сконструированы таким образом, чтобы выдерживать интенсивные нагрузки, характерные для железнодорожных перевозок. Рельсы весовой платформы по всей длине опираются на мощнейшие несущие элементы, что позволяет значительно продлить срок службы системы. Весы МЕТТЛЕР ТОЛЕДО гарантируют точное, надежное и безопасное взвешивание железнодорожных вагонов.

Технические характеристики

## Вагонные весы VRS241

Весовая платформа с бетонным или стальным настилом

Характеристики	
Главная балка	W14 x 132 фунта/фут
Поперечные балки	Два катанных швеллера: высота 8" Четыре балки: W8 x 24 фунта/фут
Марка стали	ASTM A-36
НПВ	170 000 фунтов (четыре весовых датчика) 340 000 фунтов (шесть и более весовых датчиков)
Проектные нормы	Соорег E-80
Высота	29¾ дюйма + высота рельса
Длина модуля	12' 6"
Длина весов	от 12' 6" до 75' Одиночный: 12' 6" Двойной: 25' Тройной: 37' 6"
Тип фундамента	в приямок или надземный
eMin	50 фунтов
nMax	6800 делений
Сертификат NTEP	90-001A2



VRS241 в поперечном сечении

Рельсы весовой платформы располагаются непосредственно над мощными несущими двутавровыми балками. Столь надежная конструкция позволяет выдерживать интенсивные нагрузки, характерные для железнодорожных перевозок. Вагонные весы METTLER TOLEDO разработаны в соответствии с проектными нормами Соорег E-80 и спецификациями Американской ассоциации проектирования и эксплуатации железных дорог (AREMA).

Отличительные свойства	Преимущества
Весовые датчики POWERCELL® PDX® с НПВ 50 т	Весовые датчики из нержавеющей стали позволяют достичь высочайшего уровня точности и надежности (IP68/IP69K).
Сеть POWERCELL® PDX®	Устраняет необходимость в применении соединительных коробок и обеспечивает мониторинг функционирования сети.
Защита от молнии StrikeShield™	Предотвращает повреждение системы грозовыми разрядами.
Покрытие International Intergard®	Защищает стальные элементы от коррозии в самых жестких условиях эксплуатации.
Модульная конструкция с несущими двутавровыми балками	Высокая прочность и надежность конструкции гарантируют длительный срок службы.
Противоугоны	Обеспечивают точность взвешивания, предотвращая продольное смещение рельсов.

### По заказу:

- Размеры рельсов по требованиям заказчика
- Ширина колеи по требованиям заказчика
- Проектные нормы Соорег E-100
- Система крепления рельсов Pandrol e (стандартный вариант)
- Крепление рельсов болтовыми зажимами (по заказу)
- Приемное устройство для зерна
- Весовой терминал
- Выносные табло
- Принтер



Бетонный настил



Стальной настил



Произведено на предприятии, которое



### METTLER TOLEDO СНГ

101000 Россия, Москва,  
Сретенский бульвар, 6/1, офис 6  
Тел.: (495) 651-98-86  
(495) 651-68-75  
Факс: (495) 621-78-68  
E-mail: inforus@mt.com  
Интернет: www.mtrus.com

Подлежит техническим изменениям.  
© 01/2021 Mettler-Toledo, LLC  
Document Nr. 30531746 A

[www.mt.com/vehicle](http://www.mt.com/vehicle)

Для более подробной информации