

Effiziente Achslastwägung

Durchsatz maximieren und Kosten senken



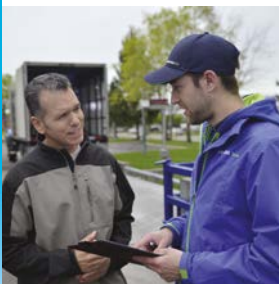
Achs- und Bruttogewichte

Die AxlePass™-WIM-Waage erfasst Achsgewichte und berechnet daraus das Gesamtgewicht eines Fahrzeugs. Mit ihr lassen sich hohe Verkehrsaufkommen effizient bewältigen, zur Überprüfung von Containergewichten oder um sicherzustellen, dass Fahrzeuge die gesetzlichen Grenzwerte für Achs- und Höchstgewicht einhalten.



Hoher Durchsatz

Durch das Wägen von fahrenden Fahrzeugen maximiert eine WIM-Waage den Durchsatz beim Wägen. Sie bearbeitet Fahrzeuge schnell, eliminiert Verzögerungen und reduziert Staus an stark frequentierten Standorten.



Niedrige Kosten

Mit einer deutlich kleineren Stellfläche als Waagen voller Länge hat eine WIM-Waage niedrigere Einstiegs- und laufende Wartungskosten. Durch die Eliminierung unnötigen Anhaltens und Anfahrens reduziert das Fahrwägenverfahren auch den Kraftstoffverbrauch und die Wartungskosten für Fahrzeuge.



Bewährte Haltbarkeit

Mit robustem Stahlrahmen und Anschlagssystem ist die Waagenplattform VWS410 auf Langlebigkeit ausgelegt. Mit unserem Lebenszyklusprüfstand „Module Masher“ konnten wir nachweisen, dass die Waage umgerechnet 2,5 Millionen Achsen, deren gesetzliches Höchstgewicht überschritten war, aushalten konnte.

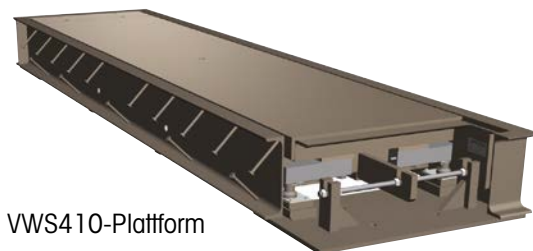


AxlePass™-WIM-Waage

Wägen Sie mehr Fahrzeuge in kürzerer Zeit mit einer AxlePass™ Fahrwaage (WIM/Weigh-In-Motion). Diese wirtschaftliche Lösung erfasst Achs- und Gesamtgewichte von Fahrzeugen, die sich mit Geschwindigkeiten von bis zu 25 Kilometern pro Stunde bewegen. Da kein Fahrzeug anhalten muss, wägt eine AxlePass™-Waage viel schneller und zu einem Bruchteil der Kosten dieselbe Anzahl an Fahrzeugen wie fünf statische Waagen. Mit AxlePass™ werden beim Fahrwägen Ergebnisse innerhalb von 1,0 % des Ist-Gewichts erzielt. Die Genauigkeit hängt von der Fahrgeschwindigkeit ab; sie sinkt mit zunehmender Geschwindigkeit.

Technische Daten

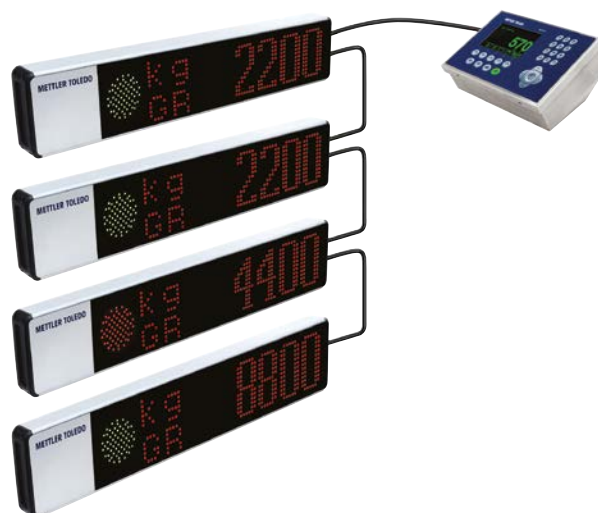
Modell	VWS410
Waagentypen	Achslastwaage
Höchstlast (Max)	20 Tonnen x 20 lb (20 metrische Tonnen x 10 kg)
Brückenbodenstärke	1/2 Zoll (12,7 mm)
Plattformlänge x -breite	0,76 x 3,65 Meter
Rahmenlänge x -breite x -tiefe	3,03 x 12,53 x 1,06 Fuss (0,92 x 3,82 x 0,32 Meter)
Fundament	Grube
Betonanfahrbereich	Drei Meter vor und nach der Waage
Gesamtanfahrbereich	18 Meter (60 Fuß) vor und nach der Waage
Wägezellen	Vier Scherbalken-Wägezellen des Typs 0743
Wägeterminal	IND570 LS
Daten	Gesamtgewicht, Achsgewicht, Achsgruppengewicht, Geschwindigkeit
Datenausgabe	CSV
Kommunikation	Ethernet oder RS-232
Lebensdauerest	2,5 Millionen Zyklen
W&M-Genehmigung	Statische Waage NTEP 2000d Klasse III
Gewicht des montierten Bodens	2.300 lb (1.050 kg)
Gesamttransportgewicht	3.400 lb (1.550 kg)



VWS410-Plattform



IND9US mit IND570 LS-Terminal



Konfigurieren von Fernanzeigen zur Anzeige von Achsgewichten und Gesamtgewicht. Integrierte Ampeln, die bei zulässigen Gewichten grün und bei Übergewicht rot anzeigen.

AxlePass WIM-Waage



Fahrzeuggeschwindigkeit	Bis zu 25 km/h
Wägezeit	Weniger als 1 Minute pro Fahrzeug
Dynamische Genauigkeit	Bis zu 1,0 %
Vielseitigkeit	Dynamisches oder statisches Wägen
Abfertigung	Automatisierte Fahrzeugabwicklung

Hergestellt in einer
Einrichtung, die
zertifiziert ist nach



Mettler-Toledo, LLC

1900 Polaris Parkway
Columbus, Ohio 43240
Tel. (800) 786-0038
(614) 438-4511
Fax (614) 438-4900

Technische Änderungen vorbehalten.
© 01/2021 Mettler-Toledo, LLC
Document Nr. 30499055 A

www.mt.com/wim

Weitere Informationen