

Solución de pesaje eficiente

Maximice rendimiento y reduzca costes



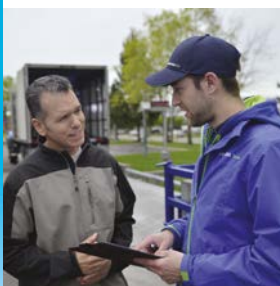
Pesos brutos y por eje

La báscula AxlePass™ WIM captura los pesos de los ejes y los usa para calcular el peso bruto de un vehículo. Proporciona una forma eficaz que permite que las operaciones que manipulan grandes volúmenes de tráfico verifiquen el peso de los contenedores o garanticen que los vehículos cumplen con los límites legales de peso en carretera.



Alto rendimiento

Al pesar vehículos mientras están en movimiento, una báscula WIM maximiza el rendimiento de una operación de pesaje. Procesa los vehículos rápidamente, eliminando retrasos y reduciendo las congestiones en lugares con mucho tráfico.



Bajo coste

Con un tamaño mucho menor que las básculas de longitud completa, una báscula WIM tiene un coste inicial más bajo y menores costes de mantenimiento continuo. Al eliminar las paradas y los arranques innecesarios, el pesaje en movimiento también reduce el consumo de combustible y los costes de mantenimiento de los vehículos.



Durabilidad demostrada

Con un robusto bastidor de acero y un sistema de comprobación, la plataforma de báscula WVS410 está diseñada para durar. Gracias a nuestro soporte de pruebas de ciclo de vida útil «Module Masher», hemos demostrado la capacidad de la báscula para manipular el equivalente a 2,5 millones de ejes por encima del límite legal de los ejes.



Báscula AxlePass™ WIM

Pese más vehículos en menos tiempo con una báscula AxlePass™ para pesaje en movimiento (WIM). Esta solución económica captura pesos brutos y por eje de vehículos que circulan a velocidades de hasta 25 kilómetros por hora. Al eliminar la necesidad de detener cada vehículo, una báscula AxlePass™ pesa el mismo número de vehículos que cinco básculas estáticas, en un tiempo mucho menor y por una fracción del coste. AxlePass™ puede proporcionar una exactitud de pesaje en movimiento con una tolerancia inferior al 1,0 % del peso real. La exactitud está correlacionada con la velocidad del vehículo; disminuye a medida que aumenta la velocidad.

Especificaciones

Modelo	VWS410
Tipo de báscula	Báscula de carga de los ejes
Capacidad	20 toneladas × 20 lb (20 toneladas métricas × 10 kg)
Grosor de la plataforma	12,7 mm (1/2 pulgada)
Longitud × anchura de la plataforma	0,76 × 3,65 metros (2,5 × 12 pies)
Bastidor (longitud × anchura × profundidad)	0,92 × 3,82 × 0,32 metros (3,03 × 12,53 × 1,06 pies)
Base	Foso
Zona de aproximación de hormigón	3 metros (10 pies) antes y después de la báscula
Zona de aproximación total	18 metros (60 pies) antes y después de la báscula
Células de carga	Cuatro células de carga con viga de corte 0743
Terminales de la báscula	IND570 LS
Datos	Peso bruto, peso por eje, peso por grupo de ejes, velocidad
Salida de datos	CSV
Comunicación	Ethernet o RS-232
Comprobaciones del ciclo de vida	2,5 millones de ciclos
Aprobación de pesaje y medición	NTEP: 2000d Clase III, báscula estática
Peso de la plataforma montada	1050 kg (2300 lb)
Peso de expedición	1550 kg (3400 lb)



Plataforma VWS410



IND9US con terminal IND570 LS



Configure pantallas remotas para mostrar el peso de los ejes y el peso bruto. Use los semáforos incorporados para mostrar en verde los pesos conformes y en rojo los excesos de peso.

Báscula AxlePass WIM



Velocidad del vehículo	Hasta 25 km/h (15 mph)
Tiempo de pesaje	Menos de 1 minuto por vehículo
Exactitud dinámica	Hasta un 1,0 %
Versatilidad	Pesaje dinámico o estático
Procesamiento	Procesamiento automatizado de vehículos

Producido en unas instalaciones con



Mettler-Toledo, LLC

1900 Polaris Parkway
Columbus, Ohio 43240
Tel.: (800) 786-0038
(614) 438-4511
Fax (614) 438-4900

Sujeto a modificaciones técnicas.
© 01/2021 Mettler-Toledo GmbH
Document Nr. 30499057 A

www.mt.com/wim

Para obtener más información