

# Fordonsvägar



## VTS200

Kraftig – konstruerad  
för lång livslängd

Robust för tuffa miljöer

POWERCELL® MTX

Noggrann service –

låga underhållskostnader

Låg profil ger ökad körsäkerhet



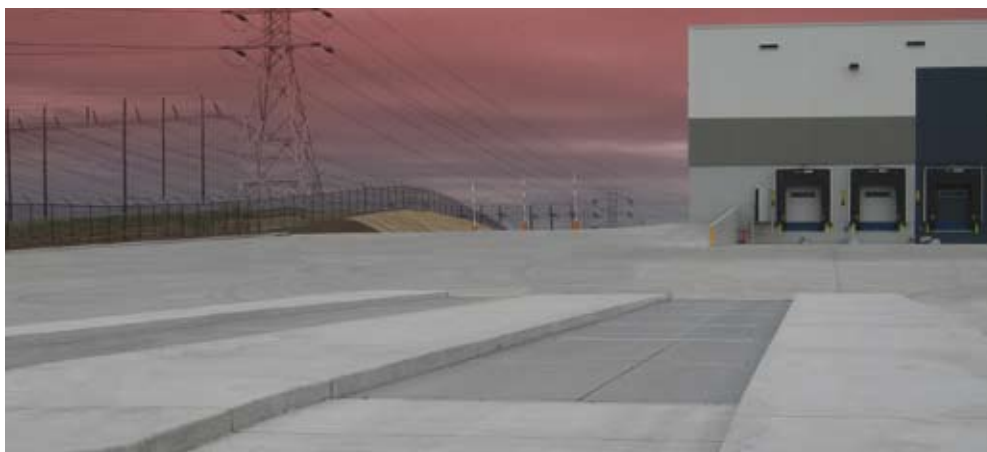
**Robust vågbrygga av stål**  
Ortotropisk konstruktion för lång livslängd

**METTLER TOLEDO**

# Robust vågbrygga helt i stål

## Lång livslängd tack vare effektiv design

**Kostnaden för en vågbrygga är en kritisk fråga för dagens kunder. VTS200 är konstruerad för att optimera den senaste ortotropiska designen för att uppnå två viktiga mål: exakt vägning av lastbilar vid medeltunga och tunga trafikförhållanden och minskning av kostnader för service och underhåll på lång sikt.**



**Konstruerad för lång livslängd. Vågbyggen VTS200 för cyklisk belastning** är konstruerad utifrån METTLER TOLEDOS erfarenhet som världsledande på marknaden för vågbryggor. Vår konstruktion VTS200 testas i en av våra unika modultestare som simulerar 20 års användning genom att köra 250 fullastade lastbilar per dag över vågen. Det innebär 3,1 miljoner cykler med 28 tons (60 klbs) boggier med ett axelavstånd på 1,2 m (4 fot) – ett test som garanterar att vågen kommer att hålla länge.



VTS200 ger bäst prestanda i sin klass och följer **direktivet 96/53/EEG** som anger maximalt axeltryck för lastbilar i Europa. VTS200 väger fordon enligt detta direktiv såväl som enligt lokal lagstiftning. Om du vill väga fler eller tyngre lastbilar kan METTLER TOLEDO även erbjuda vågbryggor för mer extrema förhållanden.

**Effektiv användning av stålet** för lång livslängd – varje kilo stål används effektivt. I VTS200 används samma ortotropiska konstruktionsmetoder som i berömda broar som t.ex. Golden Gate (USA), Akashi-Kaikyo (Japan), Stora Bält (Danmark) eller Humber (Storbritannien) – din brygga har konstruerats och tillverkats för att hålla länge.

**Epoxylackerad** – värmebehandlad epoxybeläggning är standard och mycket tåligare än de ytbehandlingar med grundfärg eller emalj som ofta används inom industrin. Dessutom uppfyller ytbehandlingen kraven i direktivet 2002/95/EG (RoHS).



**Längd- och sidstopp för tunga lastbilar** – den mekaniska rörelsebe-gränsningen sitter i fundamentet och inte i lastcellerna – detta förhindrar extra slitage och nötning som kan försämra vågens noggrannhet

**Moduler med hög hållfasthet** – eftersom VTS200 är effektivt utformad och varje modul väger mindre än 3 ton så kan vågen enkelt flyttas till en annan anläggning vid behov – utan tunga kranar.

**Vågen VTS200 Containerized™** kan levereras i en vanlig, sluten container eller fraktas på en vanlig lastbil med lågt flak vilket ger en låg transportkostnad – d.v.s. inga extra kostnader för breda transporter.

VTS200 tillverkas i världens modernaste produktionsanläggning för fordonsvägar

VTS200 är maskinsvetsad för bästa svetskvalitet och högsta livslängd

Stålet i VTS200 är sandblästrat för att skapa en fin lackeringsyta

VTS200 är epoxylackerad och värmehärdad för att förhindra korrosion



**Automatiskt svetsad** – förstärkningarna på VTS200 är pulverbågs svetsade med robot och kontinuerlig fog för att ge en hög styrka, vridstyvhet och strukturell integritet. Ingenjörerna har valt att inte använda fogar i områden som utsätts för hög belastning och därför har en benägenhet att gå sönder.

**Jämn köryta** – däckets på VTS200 har en kraftig, mönstrad platta med halkskydd vilket ger extra säkerhet. Mitt-delen är övertäckt och körytan är extra bred för att förhindra olyckor.



**Låg höjd** – chaufförerna kan enkelt köra upp på vågen även om den installeras över marken.

**Enkel modulär konstruktion** – vågen VTS200 kan sättas ihop i många storlekar upp till 48 meter (157 fot) med standarddelar.

**Inga I-balkar** – ortotropiska förstärkningar ger en överlägsen struktur och eliminerar de potentiella svagheter som kan uppstå vid flera axlar på vågbryggor med I-stålbalkar.

Sidoräcken som tillval – enkla att montera och underhålla – även stålramper kan levereras



Plintar (tillval) höjer vågen för mer utrymme underfyll och enklare rengöring



Öppningsbara plåtar (tillval) rekommenderas vid installation i grop



VTS får enkelt plats i en normal fraktcontainer eller på en lastbil med lågt flak



# Certifierad noggrannhet i tre steg

Ett lyckat projekt med fordonsvågar är inte avslutat när den bästa vägen har valts ut. Framgången är även beroende av tjänster som garanterar en kvalitetsinstallation, effektiv integrering, produktiv användning, noggrann och certifierad vägning samt pålitlig funktion.



## Installation, konfiguration och integration

Våra projektledare koordinerar allt arbete, all utrustning och alla underleverantörer, vilket resulterar i en fordonsvågsinstallation som uppfyller specifikationerna och följer tidsplanen. Våra servicerepresentanter kontrollerar att vågsystemet är klart för användning på ett kostnads-effektivt sätt inom tidsplanen.

Fördelar:

- Vågfundament som klarar påverkan från trafik och miljö
- Korrekt installerad och finjusterad fordonsvåg
- Informationsteknologi som pålitligt uppfyller kraven
- Utbildade operatörer ger en effektiv hantering
- Pålitlig kommunikation med kringutrustning och nätverk
- Kunskap om användarens underhållsprocedurer



## Förebyggande vågunderhåll

En fordonsvåg är en viktig investering och dess pålitlighet är kritisk för att upprätthålla produktiviteten. METTLER TOLEDO garanterar att din våg alltid är klar för drift med hjälp av väl utbildade tekniker.

Fördelar:

- Förebygger vägningsfel
- Exakt justering av vågkomponenter
- Garanterar säker användning för fordon och operatörer
- Stabil användning
- Investeringen ger högre avkastning genom längre livslängd och högre produktivitet
- Omcertifiering av vågen i enlighet med lokala bestämmelser



**Vår servicepersonal finns där vid rätt tid, med rätt reservdelar, rätt verktyg och rätt kunskaper för att uppfylla dina behov.**

## VTS200

- Ekonomisk leverans vart som helst
- Enkel att rengöra och underhålla
- Enkelt att nå lastcellerna
- Halkskyddad köryta
- Korrosionsbeständiga komponenter
- Lastcellerna rapporterar vägningsfel
- Integrerat dämpningssystem
- Högsta noggrannhet
- Lång livslängd

Funktion	Specifikation
Vägbryggstyp	Multimodul
Standardstorlekar för moduler	4, 5 och 6 meter (13, 16,4 och 19,7 fot)
Konstruktion	Ortotropiskt stål – kontinuerligt svetsade förstärkningar
Däcktjocklek	30cm (41 cm installerad)
Däcktyp	Mönstrad platta
Skydd	Värmebehandlad akrylepoxy RAL7038
Vägbredd (standard)	3,4 m (11 fot)
Vägbredd vid transport	2,10m (6,9fot)
Väglängd	4 till 48 m (13 till 157,5fot)
Vägvikt	530 kg per linjär meter (356 lb per fot)
Materialtyp	ST 37.2 (ASTM A-36)
Åskledare (festad)	Åskledartechnik testad – 100 000 V, 10 000 A
Vägkomponenter	17–4 rostfritt
Lastceller	POWERCELL® MTX med hög prestanda
Kapslingsklass för lastceller	IP68, IP69k; NEMA 6p
Kopplingsdosor	X5CRNi189 (304L) IP67, (NEMA 4X)
Godkänd enligt EC/94/EEG	Certifikat T2206
Kapacitet 16/18/24 m	50/60/80 ton (100 k, 130 k, 170 klb)
nMax	3000, 4000 eller 6000
Nominellt axeltryck	28 tons boggier (DTA) (60 klb)
Min. axelavstånd	1,2m för 28 tons boggier (4 fot för 60 klb)
Fundamentstyper	Ovan mark, grund eller djup grop
Användningstemperatur	-60 till +50 °C (-76 till 122 °F)
Temperatur enligt EC/94/EEG	-10 till +40 °C (4 till 104 °F)

### Standardfunktioner och tillval

	Standard	Tillval
Köryta med mönstrad platta	x	–
Enkel tillgång till cellerna uppifrån	x	–
25 tons POWERCELL® MTX	x	–
Åskskydd	x	–
Longitudinell och lateral kontroll	x	–
Manhålsluckor	–	x
POWERCELL®-terminal	–	x
Plintar för att höja vägen	–	x
Sidoräcken	–	x
Utökad garanti	–	x
Ramper	–	x

[www.mt.com](http://www.mt.com)

Här hittar du mer information!

### Mettler-Toledo AB

Box 92161  
120 08 Stockholm  
Tel. 08-702 50 00  
Fax 08-642 45 62  
ePost [info.se@mt.com](mailto:info.se@mt.com)

Med reservation för tekniska ändringar  
© 10/2007 Mettler-Toledo AG  
Tryckt i Schweiz  
MTSI 44099261



Kvalitetscertifierad enligt ISO 9001  
Miljöcertifierad enligt ISO 14001  
Internet: <http://www.mt.com>  
Service över hela världen

**ServiceXXL**  
Tailored Services