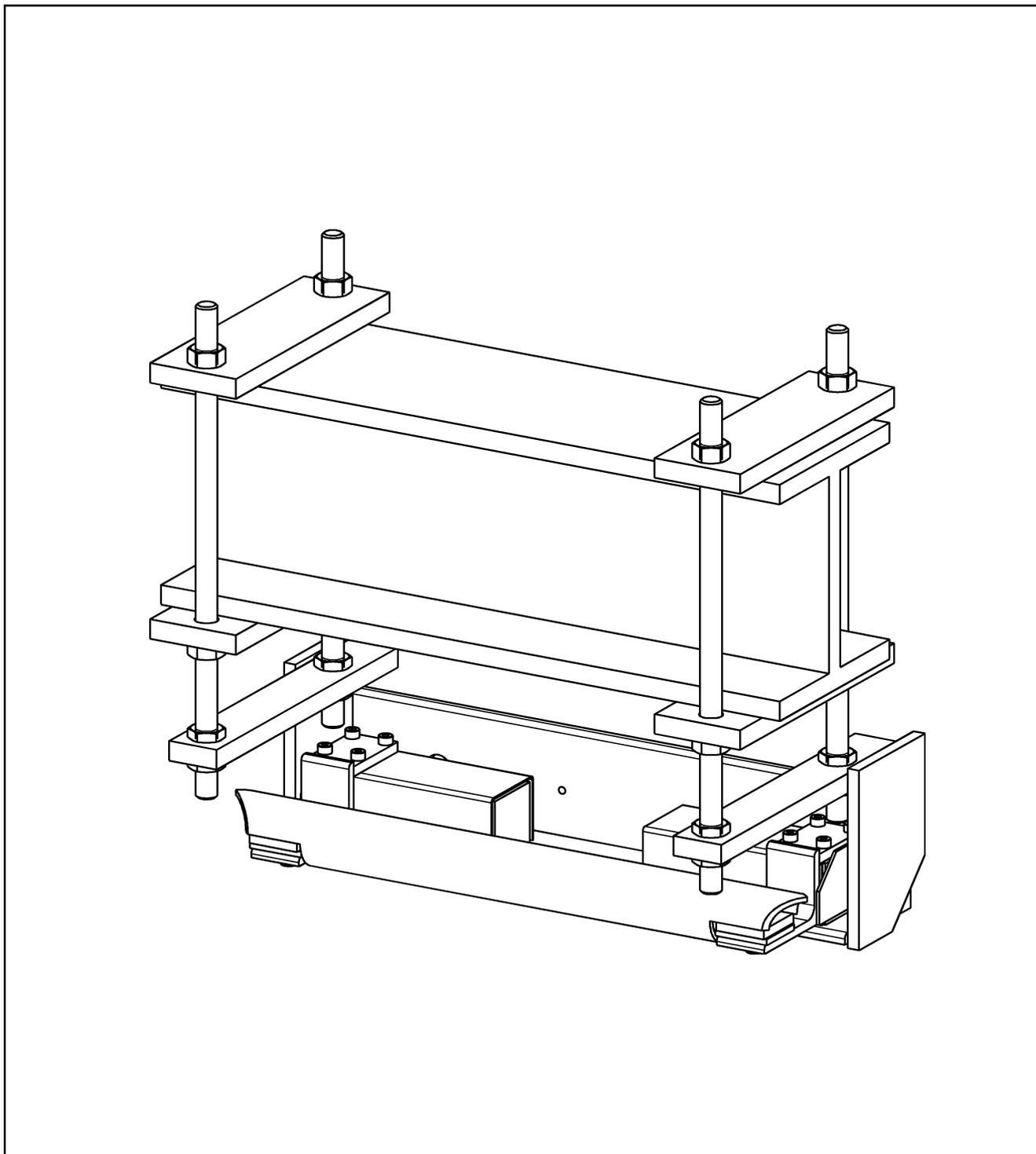


Notice d'installation

METTLER TOLEDO MultiRange
Balances aériennes
D0300 / D0300T

METTLER TOLEDO



Sommaire	Page
1. Généralités	2
2. Installation	2
2.1 Préparatifs	2
2.2 Préparation du système de convoyage	3
2.3 Montage de la balance aérienne	4
2.4 Pose du câble de raccordement	5
3. Configurations de la balance	5
4. Annexe	6
4.1 Evaluation de la structure portante	6
4.2 Dimensions	6

1. Généralités

- Cette notice d'installation contient toutes les indications pour la mise en place et la mise en service des balances aérienne suivants:

DO300 / DO300T

- Les indications pour l'utilisation sont données dans le mode d'emploi 506337.
- Les indications pour la maintenance, la suppression des défauts et les réparations sont données dans le bulletin de maintenance 506345.

2. Installation

2.1 Préparatifs



Remarque

Avant de commencer les travaux de montage, il faut analyser les conditions locales.

Attention

Ne connaissant pas les conditions locales, la société METTLER TOLEDO ne peut engager aucune responsabilité quant à la fixation de la balance aérienne sur la structure portante du système de convoyage aérien.

Déballage des accessoires

Veillez à ce que l'ensemble des accessoires fournis avec la balance aérienne soit retiré de l'emballage.

Accessoires

- 1 jeu de plaques
- 1 équerre d'identification
- 1 jeu d'éléments de fixation
- 1 jeu de tiges filetées

Consigne de sécurité

Pour éviter tout accident du travail, le monteur devra prendre toutes les dispositions et mesures de sécurité nécessaires,

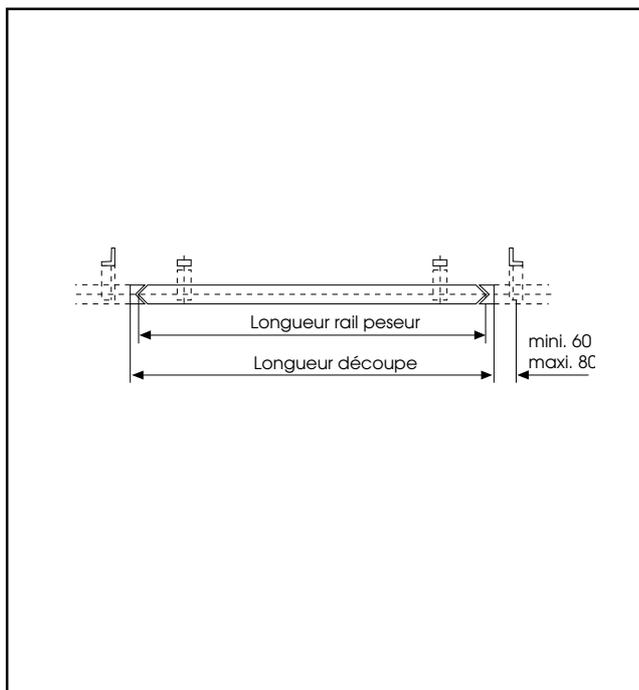


conformément aux règles générales de prévention des accidents, aux autres règles de prévention en vigueur et aux règles de sécurité et consignes édictées par la médecine du travail. (Extrait du § 2 du code général de prévention des accidents, d'Allemagne.)

Attention

- La structure portante choisie doit être en mesure de supporter les forces d'appui mentionnées sur les dessins correspondants.
- La charge maximale admissible doit être attestée par un expert en bâtiment.
- Si la structure portante ne répond pas à ces exigences, la balance aérienne ne doit être installée en aucun cas.

2.2 Préparation du système de convoyage



- Découper le tube aérien existant en fonction de la longueur du rail peseur; voir dessin côté. Pour déterminer la position exacte de la découpe à effectuer, mesurer le milieu de la balance, puis tracer ce point sur le tube aérien à l'aide d'un fil à plomb.

Longueur rail peseur	1000	800	600
----------------------	------	-----	-----

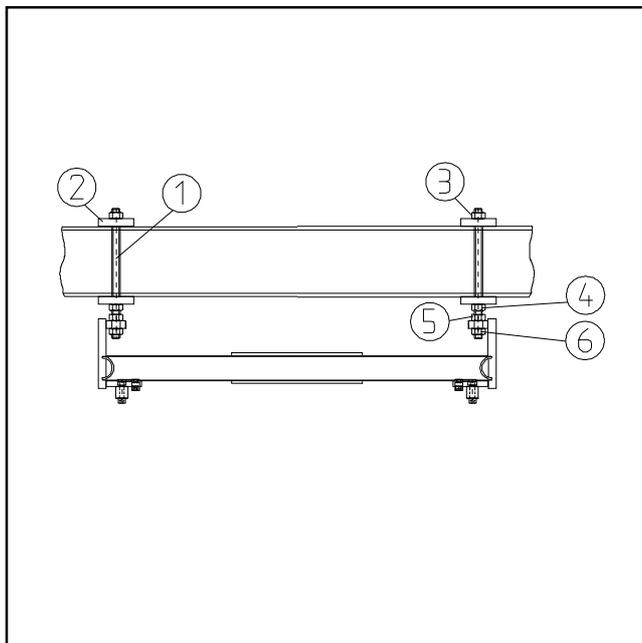
Longueur découpe	1034	834	634
------------------	------	-----	-----

- Monter les raccords du rail, veiller au positionnement vertical. Les raccords de rail sont dotés d'un système de fixation de type auto-dilatable; ainsi, ils conviennent pour tous les tubes dont le diamètre intérieur est compris entre 50,5 mm et 55,5 mm.

Attention

Distance entre la dernière suspension de la voie de roulement tubulaire stationnaire environ 80cm de la tranche du rail peseur.

2.3 Montage de la balance aérienne



- Les 4 tiges filetées (1) sont fixées avec plaques de poser serrage (2), écrous (3) et écrous plats (4) au support de la voie de roulement tubulaire, mais ils ne sont pas immobilisés.
- Vissez les écrous plats (5).
- Mettez la balance aérienne dans les tiges filetées et fixez avec écrous (6).
- Ajustez la balance aérienne latéralement et en hauteur à la voie de roulement tubulaire.
- Serrez à fond les écrous.
- Contrôlez toutes vis et écrous à leur ajustement ferme et resserrez, si nécessaire.
- Mettez au longeur les tiges filetées débordantes.

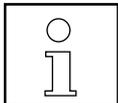
Important

- Ne pas déformer le cadre porteur en serrant les écrous.

2.4 Pose du câble de raccordement



Le câble de raccordement jusqu'au terminal de telle sorte qu'il ne puisse pas être endommagé.



- L'installation de la balance aérienne est maintenant terminée. Poursuivez ensuite les opérations conformément au chapitre "Installation" du mode d'emploi du terminal.
- Si vous souhaitez raccorder la balance aérienne directement à un ordinateur, le "ID/Power Supply" sera nécessaire pour l'alimentation électrique. Dans ce cas, suivez les instructions de mise en service dans le mode d'emploi fourni avec cet appareil.
- La longueur du câble de raccordement est de 20 m. Si la balance aérienne doit être placée à une certaine distance du terminal, il est possible de prolonger le câble jusqu'à une longueur maximale de 100 m (voir "Accessoires" en annexe).

3. Configurations de la balances

D'origine, balance est configuré comme suit:

- Admissible à la vérification
- SingleRange, résolution 3000 e

L'équerre d'identification est préparée avec la plaque signalétique correspondante d'origine.

Les configurations suivantes peuvent être réglées:

Modèle	Portée	Précision d'affichage	
		réglementaire	non réglementaire
DO300 / DO300T	300kg	0,1kg	0,05kg

Les modifications de la configuration de la balance aérienne peuvent être effectuées dans le Service Mode. Voir la notice d'installation du terminal de pesée correspondant.

Remarque

Si la configuration est modifiée, il faut coller la nouvelle plaque signalétique sur l'équerre d'identification.

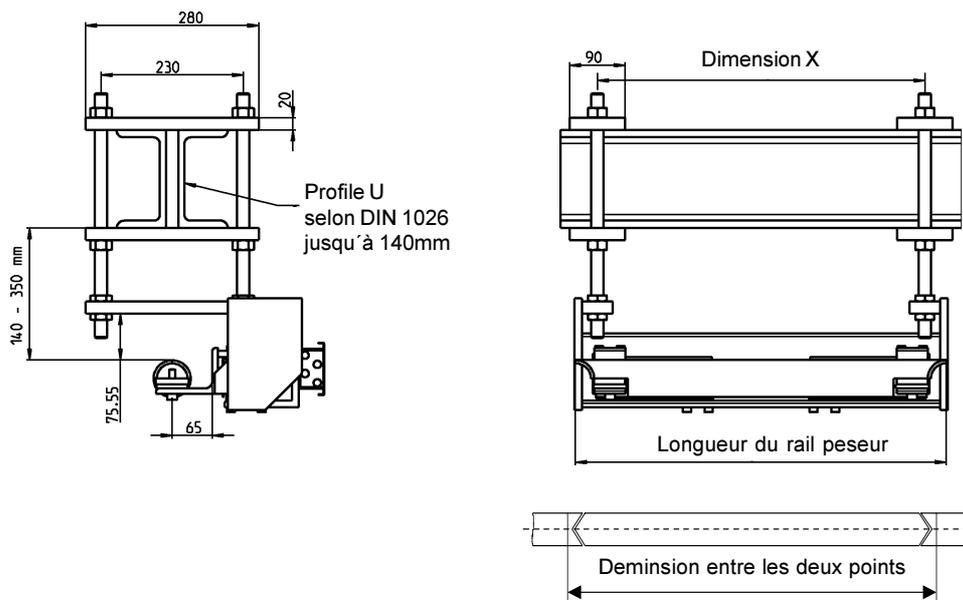
4. Annexe

4.1 Evaluation de la structure portante

Bases de calcul pour les forces d'appui résultantes

Poids propre de la balance aérienne $G = 0,54 \text{ kN}$
 Charge mobile (charge max. admissible) $P = 5,8 \text{ kN}$

4.2 Dimensions



Longueur du rail peseur [mm]	1000	800	600
Dimension entre les deux points [mm]	1034	834	634
Dimension X [mm]	990	730	530



00506342

Subject of technical changes © Mettler-Toledo (Albstadt) GmbH 09/03 Printed in Germany 00506342B

Mettler-Toledo (Albstadt) GmbH

D-72458 Albstadt

Tel. ++49-7431-14 0, Fax ++49-7431-14 232

Internet: <http://www.mt.com>