

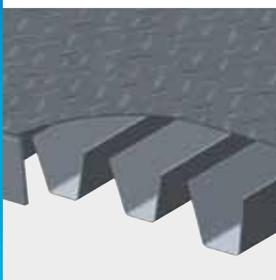
Balance à camion orthotropique en acier

Conçue, testée et construite pour durer



Capteurs POWERCELL

Les capteurs POWERCELL® PDX® offrent ce qui se fait de mieux dans la pesée de véhicules avec une précision et une fiabilité inégalées. Ils éliminent toutes les boîtes de jonction et sont hermétiquement étanches afin d'être utilisés dans les environnements les plus difficiles. Le système de diagnostic prédictif surveille les performances et émet des rapports sur le bon état du réseau.



Conception orthotropique

Le modèle VTS231 prend en charge facilement les forces générées par un trafic normal de camions, en répartissant les charges concentrées plus efficacement que les structures avec tabliers standard à poutres en I. La robuste conception orthotropique est semblable à celle utilisée sur le Golden Gate Bridge et sur de nombreux autres ponts routiers à grand trafic aux quatre coins du monde.



Protection contre la foudre

Le système de protection contre la foudre StrikeShield™, spécialement conçu, vous aide à éviter des temps d'arrêt coûteux en utilisant plusieurs niveaux de protection pour protéger l'ensemble de la bascule : capteurs, câbles et terminaux. C'est le seul système qui a été testé par des laboratoires tiers et qui supporte plusieurs foudroiements.



Performances éprouvées

L'utilisation du stand de tests « Module Masher » des cycles de vie accélérés nous a permis de tester des modules à l'échelle réelle pendant 2 millions de cycles avec une charge disponible de 80 000 livres sur un double essieu tandem (correspondant à 20 ans de trafic de camions). Il s'agit de l'une des manières grâce auxquelles nous surpassons la concurrence afin de fournir les balances les plus fiables de l'industrie.



Balance à camion VTS231

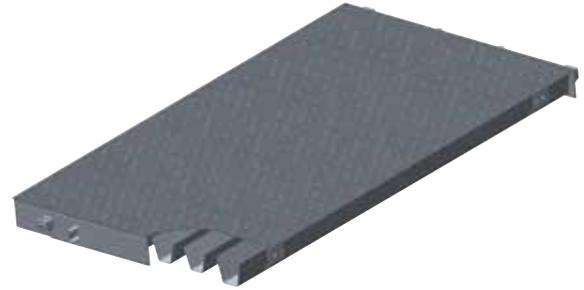
Le modèle VTS231 définit la norme industrielle des balances à camion à tablier en acier et correspond au choix idéal pour une large gamme d'applications de pesée de véhicules. Le tablier en acier est supporté par des membrures orthotropique qui sont complètement étanches aux éléments grâce à des soudures automatisées et en continu. En testant chaque membrure sous pression, nous assurons un joint étanche à l'air qui élimine l'apparition de rouille à l'intérieur, à la différence de la conception des balances qui intercalent des poutres entre les plaques supérieures et inférieures en utilisant des soudures intermittentes. Les membrures sont formées pour répartir les charges concentrées plus efficacement qu'avec le concept de poutres en I, ce qui assure une plus longue durée de vie de votre balance. En alliant la résistance d'une balance à camion orthotropique à la fiabilité des capteurs POWERCELL® PDX®, cette balance à camion vous assurera des années de pesée sans problème, même dans les environnements les plus difficiles et avec les applications les plus ardues.

Balance à camion VTS231

Balance à camion modulaire à tablier en acier

Caractéristiques	
Épaisseur de la plaque du tablier	5/16 po (8 mm) options : 3/8, 1/2 po (10, 13 mm)
Largeurs des bascules	9 pi 10 po, 10 pi, 11 pi, 11 pi 10 po (3, 3,3, 3,6 m)
Longueurs des bascules	10 à 140 pi (3 à 42,7 m)
Profil	14,5 po (368 mm), cales nominales de 1/4 po
Longueurs des modules	10 pi, 15 pi, 17 pi 6 po, 20 pi, 23 pi 4 po (3, 4,6, 5,3, 6,1, 7,1 m)
Utilisation	100 000 camions par an (moyenne de 400 camions par jour)
Capacité*	150 000 lb (longueur bascule ≤ 23 pi 4 po) 200 000 lb (longueur bascule > 23 pi 4 po)
Types de fondations	Pied variable, béton nervuré, fosse peu profonde, fosse profonde ou structure temporaire
eMin	20 lb (10 kg)
nMax	10 000 divisions
NTEP Handbook 44 testé : Capacité de charges concentrées	100 000 lb (45 350 kg)
Certificat NTEP	93-108A7

*Remarque : 200 000 lb correspond à la capacité brute maximum qu'une balance pour camions peut prendre en charge tout en maintenant des incréments de 20 livres dans des applications légales pour le commerce.



Grâce au concept à membrures orthotropique, la balance à camion VTS231 n'a pas de soudure dans les zones à fortes contraintes. Ceci réduit largement la fatigue des soudures, une cause fréquente de panne prématurée sur d'autres types de balance.

Applications

Destinée à la pesée de véhicules sur route dans une large gamme d'applications au-dessus du sol et en fosses profonde et peu profonde, telles que :

- Déchets solides
- Industrie minière
- Ports
- Produits forestiers
- Transport des aliments
- Agriculture
- Agrégats
- Déchets métalliques
- Services utilitaires
- Produits chimiques
- Relais routiers
- Laiterie

Caractéristiques	Avantages
Capteurs POWERCELL® PDX® 50t	Des capteurs en acier inoxydable fournissent la précision et la fiabilité les plus élevées (IP68/IP69K).
Réseau POWERCELL® PDX®	Élimine les boîtes de jonction et surveille le bon état du réseau.
Protection StrikeShield™ contre la foudre	Protège votre système contre les foudroiements.
Finition International Intergard®	Protège l'acier contre la corrosion, même dans les environnements les plus difficiles.
Accès supérieurs aux capteurs	Facilite les inspections et la maintenance.
Nervures orthotropique	Sans danger, robuste et fiable, cette conception offre une longue durée d'utilisation.
Tablier en acier	Il vous permet de démarrer immédiatement les pesées après installation de la balance.

Options :

- Configuration à essieux multiples
- Élévateurs à grand dégagement
- Regards
- Rails latéraux
- Bascule à céréales
- Plateformes roulantes/Passages supplémentaires pour le tablier
- Joints anti-débris
- Logiciel DataBridge™ pour bascules de véhicules
- Terminaux non surveillés
- Affichages distants
- Structure temporaire
- Option portable



Rails latéraux



Élévateurs



Logiciel



Affichages distants



Fabriqué dans une
usine certifiée

**Canada**

2915 Argentia Road, Unit 6
Mississauga, Ontario L5N 8G6
Tel. (800) 523-5123

Sous réserve de changements techniques.
© 2019 Mettler-Toledo, LLC
07/2019
30133049

www.mt.com/vehicle

Visitez notre site pour de plus d'informations